

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>VŠEOBECNÁ ČASŤ.....</b>	<b>2</b>
2.1.	DÔVOD VÝSTAVBY .....	2
2.2.	PODKLADY .....	2
2.3.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY .....	2
<b>3.</b>	<b>STAVEBNO - TECHNICKÉ RIEŠENIE .....</b>	<b>4</b>
3.1.	SMEROVÉ VEDENIE .....	4
3.2.	VÝŠKOVÉ VEDENIE .....	4
3.3.	ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE .....	4
3.4.	KONŠTRUKCIA VOZOVKY .....	5
3.5.	ODVODNENIE .....	6
3.6.	DOPRAVNÉ ZNAČENIE .....	7
3.7.	SÚHRNNÉ POŽIADAVKY PRE UŽÍVANIE OSOBAMI S OBMEDZENOU SCHOPNOSŤOU POHYBU .....	7
3.8.	BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA.....	7
3.9.	OSTATNÉ OBJEKTY .....	8
3.10.	NAPOJENIE NA KOMUNIKÁCIE, POZEMKY, VÄZBY NA INŽINIERSKE SIETE .....	8
<b>4.</b>	<b>POSTUP VÝSTAVBY.....</b>	<b>8</b>
4.1.	NAKLADANIE S ODPADY .....	9
4.2.	DOPRAVA POČAS VÝSTAVBY .....	10
4.3.	VYTÝČENIE .....	10
4.4.	ZEMNÉ PRÁCE.....	10
<b>5.</b>	<b>BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI .....</b>	<b>10</b>
<b>6.</b>	<b>STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....</b>	<b>10</b>

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

Názov stavby	: Šarišské Michaľany - Rekonštrukcia miestnych komunikácií a chodníkov - miestne komunikácie - ulice Mlynská, Kpt. Nálepku, Michalská, miestna komunikácia od kostola k cintorínu, plochy okolo domu smútku a chodník - ulica Jarková
Miesto stavby	: Šarišské Michaľany
Katastrálne územie	: Šarišské Michaľany
Okres	: Sabinov
Kraj	: Prešovský
Číslo objektu	: <b>SO-01</b>
Názov	: <b>Miestne komunikácie - ul. Mlynská, Kpt. Nálepku</b>
Druh stavby	: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie	: Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
Objednávateľ	: Obec Šarišské Michaľany, Obecný úrad, Kpt. Nálepku 18, 082 22 Šarišské Michaľany
Projektant	: 4road s.r.o., Ružová 59, 083 01 Sabinov Projektovanie v doprave Ing. František Ondrej

### 2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

#### 2.1. Dôvod výstavby

Dôvodom rekonštrukcie a opráv miestnych komunikácií v obci je ich nevyhovujúci technický stav a zámer správcu komunikácií obnoviť ich. Cieľom je obnoviť kryty vozoviek ciest a chodníkov, odvodnenie povrchov týchto komunikácií a revitalizovať zelené plochy.

V predmetnom území je v súčasnosti nevyhovujúci technický stav týchto komunikácií, chodníkov a tiež v nevyhovujúcom stave je odvodňovacie zariadenie – dažďová kanalizácia. Riešené komunikácie (cesty, chodníky) sú v súčasnosti s povrchmi z rôznych materiálov (asfaltový betón, liaty asfalt, betón, betónová dlažba, štrk).

**Cieľom rekonštrukcie a výstavby je obnoviť kryty (povrchy) a samotné vozovky predmetných komunikácií, rekonštruovať a dostavať chodníky, dobudovať odvodňovacie zariadenie a revitalizovať zelené plochy.**

#### 2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie tejto dokumentácie boli tieto dokumenty:

- a/ Východiskové podklady a informácie dodané objednávateľom projektovej dokumentácie
- b/ Polohopisné a výškopisné zameranie, GEP - Štefan Varga, B. Nemcovej 12, 080 01 Prešov, 11/2015
- c/ Katastrálna mapa 1:1000
- d/ Rokovania a vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií
- e/ Obhliadka terénu

#### 2.3. Charakteristika územia stavby

Zájmové územie sa nachádza v intraviláne obce Šarišské Michaľany a tvorí ho územie ohraničené pozemkami – záhradami, štátnou cestou I/68, miestnymi komunikáciami a poľnohospodársky využívanými pozemkami, zástavbou rodinných domov a záhradami.

4-1118/2015 Šarišské Michaľany - Rekonštrukcia miestnych komunikácií a chodníkov - miestne komunikácie - ulice Mlynská, Kpt. Nálepku, Michalská, miestna komunikácia od kostola k cintorínu, plochy okolo domu smútku a chodník - ulica Jarková  
SO-01 Miestne komunikácie - ul. Mlynská, Kpt. Nálepku  
DSP

Lokalita má rovinatý charakter so sklonom do 3%.

Miestne komunikácie (ďalej MK) sú s obrubníkovou úpravou a vybavené obojstrannými alebo jednosstrannými chodníkmi šírky cca 1,50 m. V celej lokalite sú komunikácie a chodníky vo veľmi zlom technickom stave.

Na základe prevedeného prieskumu súčasného stavu príslušných úsekov miestnych komunikácií a chodníkov ich hodnotíme nasledovne:

- niveleta komunikácií so sklonom do 3,0%
- vozovka má šírku medzi obrubníkmi od 2,5 m do 7,5 m
- chýbajúce chodníky, resp. vo veľmi zlom technickom stave
- odvodnenie vozoviek je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do jestvujúcich vpustov resp. do okolitej zelene resp. do odvodňovacieho rigola
- chodníky sú zväčša s povrchom z liateho asfaltu šírky cca 1,50 – 2,0 m
- nedostatočná organizácia dopravy a chodcov

Kryty MK z asfaltového betónu vykazuje nasledovné poruchy:

- vyplavenie resp. uvoľnenie kameniva a asfaltového spojiva – spôsobené opotrebovaním mechanickými účinkami vozidiel a klimatických vplyvov
- otvorená štruktúra a rozpad povrchu vozovky spôsobil na niektorých miestach vznik výtlkov
- vzniknuté trhliny sú nepravidelné prevažne pozdĺžne ako prejav konštrukčnej poruchy vozovky a na niektorých miestach sieťové a mozaikové trhliny ako dôsledok nedostatočnej únosnosti podložja
- strata drsnosti (vyhladenie povrchu)
- početné „vysprávky“ a nerovnomernosť použitých materiálov (kombinácia s drobným kamenivom a asfaltovým betónom) po pokládkach resp. opravách inžinierskych sietí
- poruchy na styku s obrubníkmi
- iné deformácie

#### Existujúce rozvody a zariadenia

V riešenom území sú vedené podzemné a nadzemné rozvody inžinierskych sietí. Sú umiestnené nasledovne:

A/ Podzemné vedenia:

- Vodovod
- Splašková kanalizácia
- Dažďová kanalizácia
- NTL a STL plynovod
- TF vedenie
- NN vedenie
- VN vedenie

B/ Nadzemné vedenia:

- NN vzdušné vedenie
- Verejné osvetlenie
- TF vedenie

#### UPOZORNENIE :

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH VEDENÍ - INŽINIERSKÝCH SIETÍ, ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!!  
V PRÍPADE NEJASNOSTÍ JE POTREBNE KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.

### 3. STAVEBNO - TECHNICKÉ RIEŠENIE

Objekt „Miestna komunikácia – ul. Mlynská, Kpt. Nálepku“ pozostáva z vetvy „B“, „C“, „D“, „OK1“.

#### Vetvy „B“, „C“

Situovanie a technické riešenie trasy vetvy je v zmysle STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií v kategórii C3 – MO 6,0/40 so šírkovým usporiadaním (viď príloha č.3) s jednostranným priečnym sklonom zabezpečujúcej obsluhu územia osobnými a nákladnými vozidlami. V ZÚ sú komunikácie napojené na navrhovanú mini okružnú križovatku.

V súbehu s navrhovanou komunikáciou sú navrhované chodníky pre peších pri oplotení okolitých pozemkov.

**Celková dĺžka vetvy „B“ je 193,50 m**

**Celková dĺžka vetvy „C“ je 429,50 m**

#### Vetvy „D“

Situovanie a technické riešenie trasy vetvy je v zmysle STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií v kategórii C3 – MO 7,5/40 so šírkovým usporiadaním (viď príloha č.3) s jednostranným priečnym sklonom zabezpečujúcej obsluhu územia osobnými a nákladnými vozidlami. V ZÚ je komunikácia napojená na navrhovanú mini okružnú križovatku.

V súbehu s navrhovanou komunikáciou sú navrhované chodníky pre peších pri oplotení okolitých pozemkov.

**Celková dĺžka vetvy „D“ je 190,0 m**

**Celková dĺžka navrhovaných komunikácií je 813,0 m**

**Celková dĺžka navrhovaného chodníka je 45,0 + 230,0 + 190,0 + 190,0 m = 655,0 m**

#### 3.1. Smerové vedenie

Smerové vedenie je zrejmé zo situácie (príloha č.2.1 a 2.2).

#### 3.2. Výškové vedenie

Výškové vedenie je zrejmé z prílohy č.4

#### 3.3. Šírkové usporiadanie

##### Vetva „B“, „C“

Jazdné pruhy 2 x 2,50 m ..... 5,00 m

Bezpečnostný odstup 2 x 0,50 m ..... 1,00 m

Spolu: ..... 6,00 m

##### Vetva „C“ – v úseku km 0,130 00 – 0,200 00

Jazdný pruh 1 x 4,00 m ..... 4,00 m

Bezpečnostný odstup 2 x 0,50 m ..... 1,00 m

Spolu: ..... 5,00 m

##### Vetva „C“ – v úseku km 0,230 – KÚ

Jazdný pruh 1 x 3,50 m ..... 3,50 m

Bezpečnostný odstup 2 x 0,50 m ..... 1,00 m

Spolu: ..... 4,50 m

##### Vetva „C“ – v mieste výhybne

Jazdný pruh 1 x 3,50 m ..... 3,50 m

4-1118/2015 Šarišské Michaľany - Rekonštrukcia miestnych komunikácií a chodníkov - miestne komunikácie - ulice Mlynská, Kpt. Nálepku, Michalská, miestna komunikácia od kostola k cintorínu, plochy okolo domu smútku a chodník - ulica Jarková  
SO-01 Miestne komunikácie - ul. Mlynská, Kpt. Nálepku  
DSP

Výhybňa 1 x 2,00 m .....	2,00 m
Bezpečnostný odstup 2 x 0,50 m .....	1,00 m
Spolu:	6,50 m

Šírka chodníkov je 1,50 - 1,75 m.

Vozovka bude vybavená betónovými obrubníkmi ABO 2-15 vyvýšenými 120 mm nad vozovkou, ABO 1-10 na úroveň vozovky, uloženými do lôžka z betónu C16/20.

V mieste vjazdov na pozemky je potrebné použiť nábehový obrubník bez znižovania nivelety chodníka!

**Pre smerové polomery (R) menšie ako 30 m je potrebné použiť obrubníky, a to takto :**

- Oblúky	$R \leq 8$ m	použiť <b>oblúkové tvary obrubníkov</b>
- Oblúky	$9 < R \leq 15$ m	použiť priame obrubníky dĺžky 0,30 m
- Oblúky	$16 < R \leq 30$ m	použiť priame obrubníky dĺžky 0,50 m
- Oblúky	$R > 30$ m	použiť priame obrubníky dĺžky 1,00 m

Druhy obrubníkov, ktoré nemajú v ponuke oblúkové tvary (ABO 1-10, ABO 4-8) v rámci ponuky tuzemského trhu, je potrebné narezávať podľa vyššie stanovených podmienok. Oblúky s polomerami  $R \leq 8$  m je potrebné narezávať na časti menšie ako 0,30 m s vyklinovaním bez dodatočného škárovania cementovým betónom.

### 3.4. Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky bola určená na základe výpočtu a posúdenia vozovky na únosnosť pre všetky ročné obdobia a na premrzanie pláne. Vozovka podľa intenzity premávky a počtu TNV za 24. hod v jednom smere patrí do skupiny dopravného zaťaženia „F“. Skladba konštrukcie vozovky vyhovujúca podľa katalógu tuhých a netuhých vozoviek pre skupinu dopravného zaťaženia „F“ je nasledovná:

#### Úprava krytu vozovky

Asfaltový betón	AC 11 obrus; MTGA 60/80; II; 50 mm; STN EN 13108-1
Asfaltový betón - vyrovnanie	AC 11 obrus; MTGA 60/80; II; premenlivé; STN EN 13108-1
Postrek spojovací	PS; EK; STN 73 6129
Očistený povrch	

#### Miesta výstavby novej konštrukcie vozovky

Asfaltový betón	AC 11 obrus; MTGA 60/80; II; 50 mm; STN EN 13108-1
Postrek spojovací	PS; EK; STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 ložná; MTGA 60/80; II; 70 mm; STN EN 13108-1
Postrek infiltračný	PI; EK; STN 73 6129
Cementom stmelená zmes	CBGM C <sub>8/10</sub> 22 CEM III/B 32,5; 150 mm; STN 73 6124-1
Štrkodrvina	ŠD 45; G <sub>p</sub> ; 200-230 mm; STN 73 6126
Spolu:	470-480 mm

#### Miesta výstavby po vybúraní asfaltových a podkladovej vrstvy

Asfaltový betón	AC 11 obrus; MTGA 60/80; II; 50 mm; STN EN 13108-1
Postrek spojovací	PS; EK; STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 ložná; MTGA 60/80; II; 70 mm; STN EN 13108-1
Postrek infiltračný	PI; EK; STN 73 6129
Cementom stmelená zmes	CBGM C <sub>8/10</sub> 22 CEM III/B 32,5; 150 mm; STN 73 6124-1

4-1118/2015 Šarišské Michaľany - Rekonštrukcia miestnych komunikácií a chodníkov - miestne komunikácie - ulice Mlynská, Kpt. Nálepku, Michalská, miestna komunikácia od kostola k cintorínu, plochy okolo domu smútku a chodník - ulica Jarková  
SO-01 Miestne komunikácie - ul. Mlynská, Kpt. Nálepku  
DSP

#### Chodníky – plná konštrukcia

Betónová dlažba	DL; betón; 60mm; STN 73 6131-1
Pieskové lôžko	P; 30mm; STN 73 6131-1
Cementom stmelená zmes	CBGM C <sub>3/4</sub> 22 CEM III/B 32,5; 100 mm; STN 73 6124-1
Štrkodrvina	ŠD 31,5 G <sub>p</sub> ; 100 mm; STN 73 6126
Spolu : .....	290 mm

#### Konštrukcia chodníka (v miestach vjazdov, vstupov na pozemky)

Betónová dlažba	DL; betón; 60mm; STN 73 6131-1
Pieskové lôžko	P; 30mm; STN 73 6131-1
Cementom stmelená zmes	CBGM C <sub>3/4</sub> 22 CEM III/B 32,5; 120 mm; STN 73 6124-1
Štrkodrvina	ŠD 31,5 G <sub>p</sub> ; 100 mm; STN 73 6126
Spolu : .....	310 mm

#### Chodníky - úprava vozovky pri obrubníku

Asfaltový betón	AC 11 obrus; MTGA 60/80; II; 50 mm; STN EN 13108-1
Postrek / náter spojovací	PS; EK; STN 73 6129
Cementom stmelená zmes	CBGM C <sub>8/10</sub> 22 CEM III/B 32,5 N 200 mm; STN 73 6124-1
Očistený povrch	

#### Spomaľovací prah :

Kamenná dlažba	DL; I. Andezit; Riadková; 80 – 120 mm; STN 73 6131-1
Suchá cementová malta	MC; 40mm; STN 72 2430-1
Podkladový betón	B III; C <sub>12/15</sub> ; 150 mm; STN 73 6124
Štrkodrvina	ŠD 45; G <sub>p</sub> ; 200-230 mm; STN 73 6126
Spolu:	470-530 mm

#### Pojazdný ostrovček okružnej križovatky :

Kamenná dlažba	DL; I. Andezit; Oblúková; 80 – 120 mm; STN 73 6131-1
Suchá cementová malta	MC; 40mm; STN 72 2430-1
Podkladový betón	B III; C <sub>12/15</sub> ; 150 mm; STN 73 6124
Štrkodrvina	ŠD 45; G <sub>p</sub> ; 200 mm; STN 73 6126
Spolu:	470-510 mm

Pri výrobe obrusnej vrstvy krytu vozovky sa použijú vhodné modifikované asfalty. Pred pokládkou obrusnej vrstvy sa aplikuje spojovací postrek v množstve 0,5 kg/m<sup>2</sup>.

Pod novou konštrukciou vozovky resp. pod navrhovaným násypom sa vzhľadom na výskyt nevhodných zemín v podloží prevedie výmena resp. chemická úprava podložia v hrúbke 0,40 m.

### 3.5. Odvodnenie

Zrážková voda z povrchu vozovky bude odvedená základným 2%-ným jednostranným (strechovitým) sklonom a pozdĺžnym sklonom komunikácii takto:

#### Vetva „B“

- do ľavostranného odvodňovacieho žľabu s napojením do existujúcej odvodňovacej priekopy
- do okolitej širokej zelene

#### Vetva „C“

- do Pravostranného odvodňovacieho žľabu s napojením do existujúcej kanalizačnej prípojky
- do okolitej širokej zelene

#### Vetva „H“

- do ľavostranného odvodňovacieho rigola s napojením do existujúcej kalovej jamy s napojením do existujúcej dažďovej kanalizácie

Odvodnenie pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodrviny do okolitého terénu resp. navrhovanej jednostrannej pozdĺžnej drenáže s vyústením do uličných vpustov a do navrhovanej kanalizácie. Ryha pre pozdĺžnu drenáž je navrhnutá rozmeru 500x400 mm. Vo vykopanej ryhe sa do pieskového lôžka hr. 50mm osadí drenážne potrubie z PVC rúrok o profile 100 mm, zostávajúci priestor v ryhe sa vyplní štrkopieskom.

### 3.6. Dopravné značenie

Dopravné značenie objektu je uvedené v samostatnej grafickej časti. Je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách. Návrh dopravného značenia rieši trvalé dopravné značenie. Pri spracovaní návrhu sa použili dopravné značky podľa vyhlášky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NRSR č. 8/2009 Z.z. Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení hliník, hliníkový nosič, fólia 3M, reflexné prevedenie. Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou. Navrhujeme pre osadenie zvislých dopravných značiek použiť zmenšené rozmery dopravných značiek podľa STN 01 8020:

1. Zvislé dopravné značky, - výstražné
  - zákazové
  - príkazové
  - informatívne,
2. Vodorovné dopravné značky nástrekovou technikou,
3. Dopravné zariadenia, smerovacie dosky.

Trvalé dopravné značenie a zoznam značiek trvalého dopravného značenia sú prílohou tohto objektu (viď výkr. č. 7.1).

Počas výstavby bude inštalované dočasné (prenosné) dopravné značenie.

### 3.7. Súhrnné požiadavky pre užívanie osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu

Predmetný projekt je **navrhnutý v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 8. júla 2002**, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Podmienky týkajúce sa rekonštrukcie sú podrobne popísané v prílohe vyhlášky a vzťahujú sa na úpravu povrchov, výškových rozdielov, sklonov, vodiacich línií, prechodových prierezov a i. Všetky tieto podmienky budú zapracované v projekte.

Prvky zvyšujúce **bezpečnosť pohybu osôb so zníženou schopnosťou pohybu** sú navrhnuté v zmysle hore uvedenej vyhlášky a sú to:

- v mieste pred všetkými priechodmi pre chodcov sú navrhnuté signálne a varovné pásy
- v mieste pred všetkými priechodmi pre chodcov a napojenia chodníkov na komunikácie je priebežný vyvýšený obrubník na komunikácii znížený na úroveň max 2 cm nad komunikáciou tak, aby bola zabezpečená bezbariérovosť.

### 3.8. Bezpečnostné zariadenia

Na objekte sú navrhnuté vodiace bezpečnostné zariadenia:

- a/ obrubníky
- b/ prvky pre pohyb osôb so zníženou schopnosťou pohybu
- c/ zvislé a vodorovné dopravné značenie

4-1118/2015 Šarišské Michaľany - Rekonštrukcia miestnych komunikácií a chodníkov - miestne komunikácie - ulice Mlynská, Kpt. Nálepku, Michalská, miestna komunikácia od kostola k cintorínu, plochy okolo domu smútku a chodník - ulica Jarková  
SO-01 Miestne komunikácie - ul. Mlynská, Kpt. Nálepku  
DSP

### 3.9. Ostatné objekty

Na vetve „B“ je navrhnutý odvodňovací žľab dĺžky 27,0 m a prípojka dažďovej kanalizácie DN 200 dĺžky 12,0 m s napojením na existujúcu odvodňovaciu priekopu

Na vetve „C“ je navrhnutý odvodňovací žľab dĺžky 25,0 m s napojením na existujúcu prípojku dažďovej kanalizácie

Na vetve „C“ je navrhnutá výhybňa dĺžky 12,0 m

Na vetve „D“ sú navrhnuté palisády rozmerov 0,120 x 0,165 x 0,60 až 1,00 m dĺžky 88,0 m.

Pri vetve „D“ je navrhnutý parkovací pás pre odstavovanie osobných motorových vozidiel šírky 2,0 m

Na vetve „D“ je navrhnutý odvodňovací rigol napojený na upravenú kalovú jamu

Na vetve „D“ je navrhnutý v km 0,177 00 spomaľovací prah

Na vetve „D“ je navrhnutá úprava kalovej jamy

Na ploche navrhovaných komunikácií a chodníkov sa prevedie výšková úprava poklopov existujúcich kanalizačných šacht a uzáverov (šupátok).

### 3.10. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Všetky vjazdy na pozemky z jestvujúcej miestnej komunikácie sú rešpektované v plnom rozsahu. Výškové riešenie v najväčšej možnej miere zachováva jestvujúci stav (pri rekonštrukcii). V koridore komunikácií a hlavne v príľahlej zeleni sa nachádzajú nadzemné aj podzemné rozvody inžinierskych sietí.

Vetva „D“ je v KÚ napojená na jestvujúcu miestnu komunikáciu.

Na chodníku budú vybudované vjazdy na pozemky šírky jestvujúcich vstupných brán.

## 4. POSTUP VÝSTAVBY

Postup výstavby bude nasledovný:

- vytýčenie smerového vedenia trás a obvodu staveniska
- odstránenie vegetácie v hrúbke 100 mm
- rezanie vozovky
- vybúranie časti asfaltových a podkladových vrstiev v potrebnom rozsahu
- vybúranie chodníkov
- vybúranie odvodňovacej priekopy
- vybúranie cestných a záhonových obrubníkov
- úprava resp. výmena podložia
- výstavba telesa komunikácii
- pokládka podkladných vrstiev vozovky
- zriadenie pozdĺžnej drenáže
- osadenie palisád
- osadenie odvodňovacích žľabov a odvodňovacieho rigola
- úprava existujúcej kalovej jamy
- výstavba spomaľovacieho prahu
- výstavba stredového ostrovčeka okružnej križovatky
- výstavba postranných obrubníkov
- pokládka ložnej a obrusnej vrstvy vozovky
- pokládka betónovej dlažby na chodníkoch a parkovacím páse
- zriadenie vodorovného a zvislého dopravného značenia
- úprava zelených pásov ohumusovaním a osiatím trávneho semena – spätná úprava pláne



4-1118/2015 Šarišské Michaľany - Rekonštrukcia miestnych komunikácií a chodníkov - miestne komunikácie - ulice Mlynská, Kpt. Nálepku, Michalská, miestna komunikácia od kostola k cintorínu, plochy okolo domu smútku a chodník - ulica Jarková  
SO-01 Miestne komunikácie - ul. Mlynská, Kpt. Nálepku  
DSP

**Pri vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach existujúcich vedení je bezpodmienečne nutné dodržiavať podmienky pre výkon stavebných prác v ochrannom pásme!!!**

#### 4.1. Nakladanie s odpadmi

Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov pri stavebných činnostiach spojených so zemnými prácami a prácami na stavebných objektoch.

Ich množstvá budú určené a zdokumentované v realizačnej dokumentácii v časti výkaz výmer.

Odpady vzniknuté počas výstavby odporúčame predovšetkým zhodnotiť, alebo odovzdať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávneným subjektom.

Od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:

- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli.
- nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom
- pre zníženie prepravných vzdialeností je potrebné zohľadniť okolité skládky odpadov

Počas realizácie a v čase užívania stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.

Odpady zaraďujeme podľa Katalógu odpadov (vyhláška č.284/2001Z.z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatné) a N (nebezpečné).

Odpad č.150101 / 150102 - obaly z papiera a lepenky / obaly z plastov kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad

Odpad č. 170101 - Betón, z demolácie, rigola, podkladných vrstiev. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170301 - Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht, kategória odpadu N, vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry, vybúraní jestvujúcich vozoviek. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nebezpečný odpad, alebo po odstránení frézovaním na recykláciu do nových asfaltobetónových zmesí.

Odpad č. 170302 - Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170107 - Zmesi betónu, tehál, kategória odpadu ostatný vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170405 – Železo a oceľ. Likvidáciu odporúčame do výkupne kovošrotu.

Odpad č. 170411 – Káble iné ako uvedené v 17 04 10. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170504 – Zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170506 - Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým lôžkom a objemom potrubia. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržania bezpečnosti pri práci.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

4-1118/2015 Šarišské Michaľany - Rekonštrukcia miestnych komunikácií a chodníkov - miestne komunikácie - ulice Mlynská, Kpt. Nálepku, Michalská, miestna komunikácia od kostola k cintorínu, plochy okolo domu smútku a chodník - ulica Jarková  
SO-01 Miestne komunikácie - ul. Mlynská, Kpt. Nálepku  
DSP

#### 4.2. Doprava počas výstavby

Objekt sa bude realizovať počas premávky na príľahlých miestnych komunikáciách. Rušenie verejnej cestnej premávky na PK bude v krátkodobom rozsahu a to po jednotlivých úsekoch realizovaných s vylúčením časti jedného jazdného pruhu resp. s úplným vylúčením dopravy – uzávierkou s použitím dočasného dopravného značenia.

#### 4.3. Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa vybuduje vytyčovací sieť, pomocou ktorej sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby podľa výpočtu trasy a vytyčovacieho výkresu.

#### 4.4. Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia vrstvy vegetácie (odhumusovania v hrúbke 100 mm), zlepšenia podložia, zriadenie násypu a výkopu cestného telesa, vybudovania pláne pod vozovkou a ohumusovania v hrúbke 100 mm.

Inžinierko-geologický prieskum nebol vykonaný.

Pred samotnou realizáciou prác je potrebné stanoviť skúškou na mieste v teréne hodnotu únosnosti podložia. Minimálna hodnota modulu deformácie na konštrukčnej pláni Edef2 45 (30) Mpa.

V prípade nevhodných zemín navrhujeme upraviť zeminu v podloží pridaním vápna (na základe skúšok reaktívnosti a stanoveného množstva – laboratórnou skúškou) v hrúbke vrstvy 0,40 m. Na takto upravenom podloží sa zrealizuje pokládka separačnej – filtračnej geotextílie a následne sa zrealizuje násyp (pre komunikáciu situovanú v násype), alebo priamo konštrukčné vrstvy vozovky (pre komunikácie situované v záreze).

Pri zemných prácach súvisiacich s výmenou (zlepšením) podložia a pri výbere vhodného násypového materiálu je nutné postupovať podľa doporučení inžiniersko-geologického prieskumu.

Prebytočné zeminy sa použijú v rámci stavby.

Najmenšia hodnota koeficientu kvality zhutnenia na konštrukčnej pláni pod vozovkou je:

- pre súdržné zeminy  $D_{PS}=102\%$
- pre nesúdržné zeminy  $ID=0,85$

V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí sa nesmie používať vibračný valec.

### 5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii sa stavebnými strojmi.

### 6. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.